



Waar vindt u de startnotitie?

De startnotitie en bijbehorende stukken liggen van 26 juni 2009 tot en met 6 augustus 2009 ter inzage:

- op werkdagen van 8:30 tot 12:30 uur en op donderdagen van 8:30 tot 19:00 uur bij de gemeentebalie in het gemeentehuis van Gilze en Rijen (Raadhuisplein 1 te Rijen), de bibliotheek van Gilze (Augustinastraat 14 te Gilze), het gemeenschapshuis De Rietakker (Kapelstraat 5 te Molenschot) en het gemeenschapshuis The Chump (Gerardus Majellastraat 2 te Hulten).
- bij de stadswinkel Reeshof van de gemeente Tilburg, Kerkenbosplaats 2 te Tilburg. De stadswinkel is geopend op maandag en vrijdag van 13:00 tot 16:00 uur en op dinsdag, woensdag en donderdag van 10:00 tot 16:00 uur.
- bij het informatiecentrum van de Stadswinkel Centrum, Stadhuisplein 128 te Tilburg. De stadswinkel is geopend op maandag van 13.00 tot 16.00 uur, dinsdag, woensdag en vrijdag van 10.00 tot 16.00 uur en donderdag van 10.00 tot 16.00 uur.

Gedurende genoemde termijn is iedereen in de gelegenheid om een zienswijze kenbaar te maken.

De stukken kunt u vanaf 26 juni 2009 telefonisch opvragen bij de gemeente Gilze en Rijen (0161) 290324 en bestellen en downloaden via www.gilzerijen.nl. U treft de startnotitie aan onder het onderwerp 'verkeer en vervoer'.

Kom naar de informatieavonden startnotitie project "N282 Rijen – Hulten – Reeshof"

De gemeenten en de provincie nodigen u uit voor een informatiebijeenkomst over de startnotitie. Op de bijeenkomst krijgt u een toelichting en kunt u uw vragen stellen. De bijeenkomsten vinden plaats:

- op 8 juli 2009 in het Beatrixcollege, Ketelhavenstraat 3 in Tilburg, aanvang 20.00 uur.
- op 16 juli 2009 in gemeenschapshuis The Chump, Gerardus Majellastraat 2 in Hulten, aanvang 20.00 uur.

U bent van harte welkom op een van beide bijeenkomsten.

Heeft u nog vragen?

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met:

- Projectleider Job Dijkstra, telefoon 06 13158759. Zijn e-mailadres is j.dijkstra@gilzerijen.nl.
- Jeroen van den Boogert, telefoon 0161 290324.

Nieuwsbrief (2)

N282 Juni 2009

Dit is een gezamenlijke uitgave van de provincie Noord-Brabant, de gemeente Tilburg en de gemeente Gilze en Rijen over het project 'N282 Rijen – Hulten – Reeshof'.

Inhoud

- Provincie en gemeenten werken samen aan toekomst N282 Rijen – Hulten – Reeshof
- Startnotitie Milieu Effectrapportage N282 Rijen – Hulten – Reeshof gereed
- Welke alternatieven staan centraal in de MER?
- Welke thema's worden onderzocht in de MER?
- Proces Milieu Effectrapportage
- Waar vindt u de startnotitie?
- Kom naar de informatieavonden startnotitie project "N282 Rijen – Hulten – Reeshof"
- Heeft u nog vragen?

Provincie en gemeenten werken samen aan toekomst N282 Rijen – Hulten – Reeshof

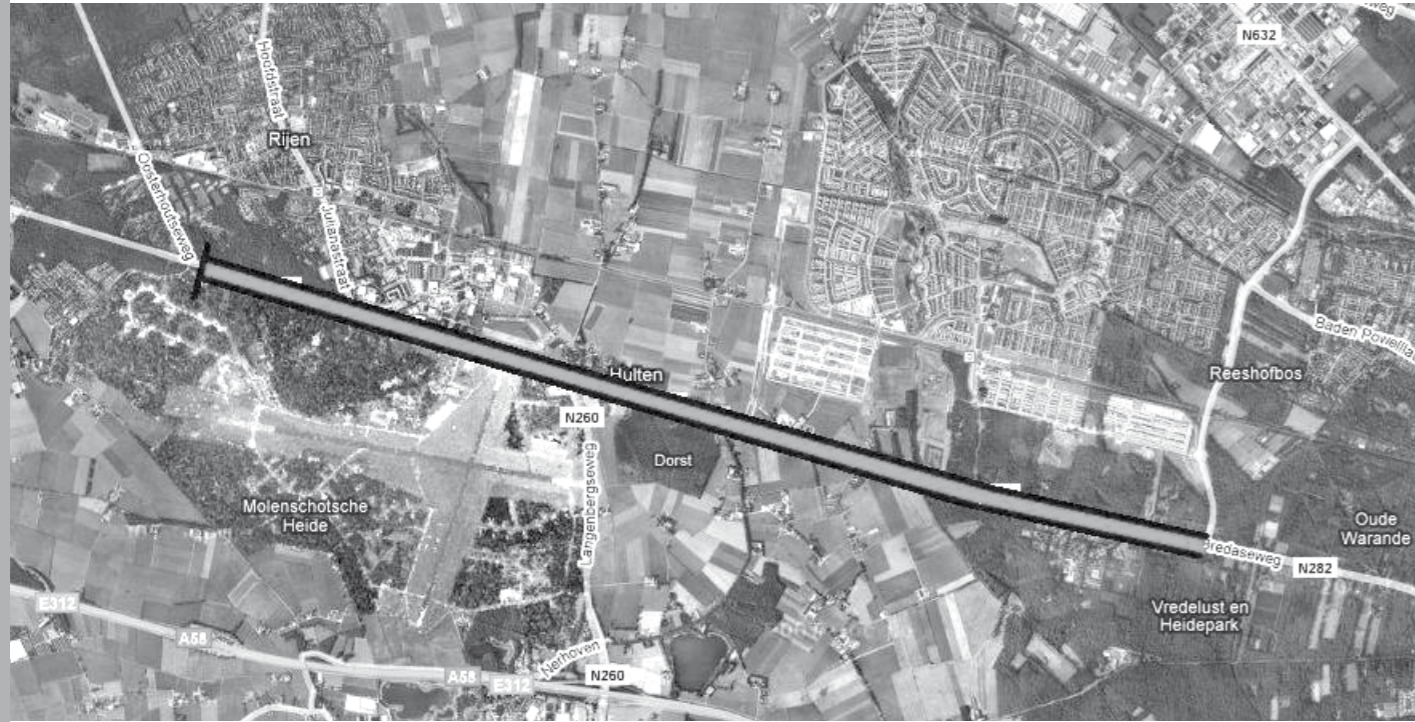
Op donderdag 11 juni 2009 ondertekenden de provincie Noord-Brabant, de gemeente Tilburg en de gemeente Gilze en Rijen een samenwerkingsovereenkomst ondertekend voor het project "N282 Rijen – Hulten – Reeshof".



De ondertekenaars van de overeenkomst: Johan van den Hout van de gemeente Tilburg, Cora van Nieuwenhuizen, Gedeputeerde Provincie Noord-Brabant en Willem Starreveld, wethouder Gilze en Rijen.

Foto Jacomijn Dijkers.

Gemeenten en provincie willen omwonenden nadrukkelijk betrekken bij het project. De eerste stap is nu de publicatie van de startnotitie en de start van de inspraak. In deze nieuwsbrief is de startnotitie toegelicht. Daarnaast is aangegeven hoe u kunt reageren op de startnotitie.



Startnotitie Milieu Effectrapportage N282 Rijen – Hulten – Reeshof

De startnotitie biedt informatie aan diverse partijen, waaronder omwonenden, over het voornemen om de N282 / Bredaseweg aan te passen. Het doel van deze aanpassing is om in de toekomst de verkeersafwikkeling en de verkeersveiligheid op de N282 te kunnen garanderen:

1. verbeteren verkeersafwikkeling (wegvak Rijen)
2. verbeteren leefbaarheid (wegvak Hulten)
3. verbeteren verkeersafwikkeling (wegvak Reeshof)

In de huidige situatie zijn er op de N282 / Bredaseweg (nog) geen doorstromingsproblemen. Hoewel er geen doorstromingsproblemen zijn, staan er in de spits wel wachtrijen bij de aansluitingen om de N282 / Bredaseweg op te komen. Diverse toekomstige ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen, zoals de toename van het aantal arbeidsplaatsen op de vliegbasis Gilze Rijen en de realisatie van de Burgemeester Letschertweg, zijn van invloed op de toekomstige doorstroming op de N282. Daarnaast zijn de wachtrijen om de N282 over te steken te lang. Dit zal in de toekomstige situatie, door de groei van het autoverkeer, verslechteren.

Welke alternatieven staan centraal in de MER?

In de startnotitie zijn globaal de alternatieven beschreven die straks in de vervolprocedure in het milieueffectrapport (MER) worden onderzocht. Dit zijn de volgende vier alternatieven:

- *Alternatief 0 (huidige situatie):* 2*1-rijstroken op de N282 en de Bredaseweg.
- *Alternatief 1:* 2*1-rijstroken op de wegvakken ter hoogte van Rijen en de Reeshof. Ter hoogte van Hulten wordt gestreefd naar een autoluw weggedeelte. Het doorgaand verkeer wordt geacht een andere route te kiezen.
- *Alternatief 2:* 2*2-rijstroken op de N282 en de Bredaseweg.
- *Alternatief 3:* 2*2-rijstroken op de wegvakken ter hoogte van Rijen en de Reeshof. Ter hoogte van Hulten wordt gestreefd naar een autoluw weggedeelte. Het doorgaand verkeer wordt geacht een andere route te kiezen.



Verdubbelt het aantal rijstroken van rijksweg N282?

Welke thema's worden onderzocht in de MER?

De MER telt vijf onderzoeksthema's. Een van de thema's is verkeer. De N282 / Bredaseweg tussen Breda en Tilburg vervult een belangrijke stroomfunctie voor het regionale verkeer en een belangrijke ontsluitingsfunctie voor het verkeer uit omliggende gemeenten richting de autosnelwegen. De N260 verbindt de N282 en de Bredaseweg met de A58 ten zuiden van de N282 en de N631 verbindt de N282 met de A27 ten noorden van de N282. Naast verkeer zijn er vier andere onderzoeksthema's. Dit zijn:

- bodem en water
Wat betekenen eventuele aanpassingen aan de weg voor de bodem en het grondwater?
- natuur, landschap, cultuurhistorie en archeologie
Wat betekenen eventuele aanpassingen aan de weg voor de natuur en het landschap langs de weg en welke historie heeft deze omgeving?
- leefbaarheid
In de planstudie/MER staat centraal of aanpassingen aan de weg meer geluid(overlast) oplevert voor de omgeving. Ook de combinatie van het geluid van de weg met het geluid van de spoorlijn Breda – Tilburg en de vliegbasis Gilze Rijen wordt onderzocht.
- externe veiligheid
Hierbij gaat het vooral om gevaarlijke stoffen die over de weg vervoerd kunnen worden of zich langs de weg bevinden. Deze brengen risico's met zich mee. In de MER staat de vraag centraal of en in hoeverre deze risico's groter worden.

Proces Milieu Effectrapportage

De publicatie van de startnotitie is de eerste stap in het proces om te komen tot een MER. De startnotitie wordt 6 weken ter inzage gelegd. Tijdens deze periode kan iedereen schriftelijk reageren op de startnotitie. De inspraakreacties worden meegenomen bij het vaststellen van de richtlijnen voor het opstellen van de MER.

Na vaststelling van de richtlijnen wordt de MER opgesteld. Hierin worden de plannen beschreven en wordt aangegeven welke kansrijke alternatieven in beeld zijn. De verwachte milieueffecten van de alternatieven worden beschreven en met elkaar vergeleken.

Als het rapport klaar is, vindt er inspraak plaats, indien mogelijk gecombineerd met de inspraak op het bestemmingsplan. Te zijner tijd zult u nader geïnformeerd worden over de procedures.