



N282

Maart 2012

Nieuwsbrief (5)

Dit is een gezamenlijke uitgave van de provincie Noord-Brabant, de gemeente Tilburg en de gemeente Gilze en Rijen over het project 'N282 Rijen – Hulten – Reeshof'.

Provincie en gemeenten werken samen aan toekomst N282 (Rijksweg) / Bredaseweg

De planstudie/MER N282 Rijen – Hulten – Reeshof

De N282/Bredaseweg tussen Rijen, Hulten en de Reeshof zorgt al jaren voor problemen op het gebied van doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid. De provincie Noord-Brabant zoekt naar mogelijke oplossingen voor deze problemen, samen met de gemeenten Tilburg en Gilze en Rijen. Zij willen dat samen met de omgeving (omwonenden, organisaties en groeperingen) doen.

Welke toekomst hebben provincie en gemeenten voor de N282/Bredaseweg gekozen?

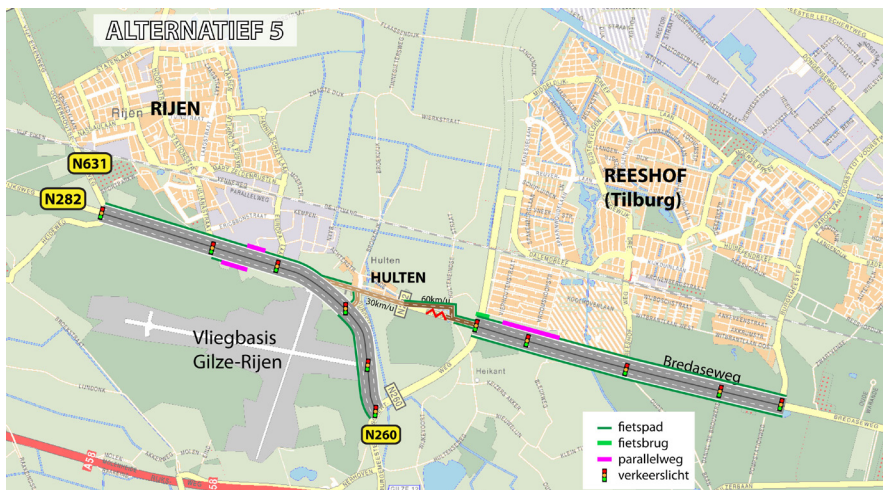
Hoe kan de oude Rijksweg tussen Breda en Tilburg het best functioneren als een zogenaamde 'gebiedsontsluitingsweg'? Deze vraag staat centraal in een planstudie/MER die in opdracht van de provincie en gemeenten is uitgevoerd. In deze studie is onderzocht of de N282/Bredaseweg moet worden aangepast. Het gaat om het gedeelte bij Rijen, Hulten en de Reeshof. Niet alleen is een oplossing gezocht voor de stagnerende verkeersafwikkeling, ook de leefbaarheid en veiligheid moeten erop vooruit gaan.

Het voorkeursalternatief van provincie en gemeenten

Voor het oplossen van de verkeers- en leefbaarheidsproblemen op de N282/Bredaseweg zijn vijf alternatieven ontwikkeld en onderzocht. Op www.gilzerijen.nl vindt u meer informatie over deze alternatieven. U vindt deze onder het kopje 'verkeer en vervoer'. Vervolgens kiest u voor 'N282 Rijen – Hulten – Reeshof'. In hoeverre lossen de alternatieven de geconstateerde problemen daadwerkelijk op en wat zijn de effecten op de omgeving, zoals luchtkwaliteit en geluidhinder?

Uit het onderzoek blijkt dat zonder verbreding van de weg naar 2x2 rijstroken de problemen met de verkeersafwikkeling niet worden opgelost. De leefbaarheid in Hulten gaat er alleen met een omlegging van de weg aanzienlijk op vooruit.

Alternatief 5 komt als beste oplossing uit de bus en is daarom ook gekozen als het voorkeursalternatief. Dit alternatief verbetert de verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid bij Rijen en de Reeshof door de uitbreiding naar 2x2 rijstroken. De korte omlegging bij Hulten in combinatie met het verbreden van de Burg. Ballingsweg weert het doorgaand verkeer uit Hulten ten gunste van de leefbaarheid. Bovendien ontstaat er bij deze wijze van omleggen geen verkeerskundig knelpunt op de Burg. Letschertweg, wat belangrijk is voor de bereikbaarheid van de Reeshof en de doorstroming van het verkeer.



Afbeelding Alternatief 5



De verbreding betekent echter wel dat er enkele woningen aan de Rijksweg bij Rijen niet behouden kunnen blijven en moeten worden gesloopt. Daarnaast blijft de situatie met verkeerslichten bij de aanvliegeroute van de vliegbasis bestaan. Via persoonlijke gesprekken zijn de betrokken personen, bedrijven en organisaties op de hoogte gebracht.

Alternatief 5, aangevuld met verschillende maatregelen om onder meer geluidhinder te beperken, is bovendien ook het zogenaamde Meest Milieuvriendelijk Alternatief (MMA). Deze aanvullende maatregelen maken ook deel uit van het Voorkeursalternatief. Het Voorkeursalternatief zal gefaseerd worden uitgevoerd, eerst de gemeente Tilburg, daarna de gemeente Gilze en Rijen. Om eventuele problemen in Hulten te voorkomen worden maatregelen getroffen voor de tijdelijke situatie.



Op 13 september 2011 zijn de resultaten van de onderzoeken toegelicht tijdens de informatieavond over het Voorkeursalternatief in The Chump in Hulten. Ruim 100 belangstellenden hebben deze avond bezocht. De keuze van alternatief 5 als het voorkeursalternatief is daarna in het bestuurlijk overleg tussen provincie en gemeenten vastgesteld en vervolgens door de beide gemeenteraden formeel bekrachtigd.

Aanvaarding MER

Eind 2011 is de MER door de gemeenteraden van Tilburg en Gilze en Rijen aanvaard. Deze zogenaamde aanvaardbaarheidsbeoordeling is een stap in de MER-procedure waarin is beoordeeld of het MER voldoet aan de vereisten uit de Wet milieubeheer en de richtlijnen voor de MER die door de bevoegde gezagen in 2009 zijn vastgesteld. Met de aanvaarding van de MER kan de volgende stap in de procedure worden gestart, namelijk het aanpassen van de bestemmingsplannen in beide gemeenten. Doordat er een fasering optreedt in de realisatie, lopen de bestemmingsplanprocedures (waaraan de MER is gekoppeld) van beide gemeentes echter niet gelijk op.

Ter inzage legging en toetsing

Momenteel rondt de gemeente Tilburg de werkzaamheden rondom het Ontwerp Bestemmingsplan (OBP) voor de Bredaseweg af. Naar verwachting komt medio 2012 de MER samen met het OBP Bredaseweg voor een periode van 6 weken ter inzage in de gemeente Tilburg. In de gemeente Gilze en Rijen komt in dezelfde periode alleen de MER ter inzage. Iedereen kan tijdens de inspraakperiode de MER en het OBP inzien en een reactie indienen bij de betreffende gemeente. De exacte data van de ter inzage legging publiceren beide gemeenten in de lokale bladen en op de websites.

Verder toets de onafhankelijke Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.) de MER. De Commissie m.e.r. zal beoordelen of de MER alle informatie bevat die nodig is om het milieubelang volwaardig mee te wegen bij de besluitvorming. Bij de toetsing betreft de Commissie m.e.r. o.a. de binnengekomen reacties. De gemeente Tilburg kan vervolgens de bestemmingsplanprocedure verder doorlopen en verwacht begin 2014 de verbreding van de Bredaseweg gereed te hebben.

Realisatie N282 Rijen en Hulten

De provincie staat voor diverse financiële uitdagingen, onder meer vastgelegd in de Agenda van Brabant en het Bestuursakkoord 2011 – 2015. Uitdagingen zijn er daarom ook op het vlak van de infrastructuur: enerzijds richt de provincie haar wegen zo veilig mogelijk in, anderzijds staan beschikbare en toekomstige budgetten daarvoor onder druk.

In het Brabants Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (BMIT) is vorig jaar al aangekondigd dat de infrastructurele projecten van de provincie opnieuw op een rij zet en zo nodig kiest voor vertraging of versoering. Het project N282 Rijen en Hulten hoort ook bij die infrastructurele projecten.

Medio 2012 is duidelijk of de N282 onderdeel uitmaakt van het meerjarenprogramma voor de komende jaren. Als het project in het meerjarenprogramma terecht komt, is ook bekend wanneer het project daadwerkelijk start. De gemeente Gilze en Rijen pleit er bij de provincie voor om zo snel mogelijk duidelijkheid hierover te geven en ook de bestemmingsplanprocedure voor het wegvak Rijen en Hulten op te starten, zodat de problematiek bij Rijen en ook in Hulten zo spoedig mogelijk is opgelost.

Meer informatie

Heeft u nog vragen, neem dan contact op met Hans Overbeeke, hj.overbeeke@gilzerijen.nl. Meer informatie vindt u op de inter-site van de gemeente Gilze en Rijen, onder het kopje 'verkeer en vervoer'.